

# Saldo Trágico del Premio Otoño: se Mató Pessatti

## BIDAULT Y DE GASPERI DECIDIRAN QUE ITALIA SE INCORPORA A LA ORGANIZACION DEL OESTE

### Provoca Reacciones Contradictorias la Devolución de la Ciudad de Trieste

(INFORMACION PAGINA ONCE)

# Crítica

DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABAKO SOBRE UN NOBLE CARABALLO PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO (HOCART)

5a 20 CENTAVOS PARA TODO EL PAIS FUNDADO POR NATALIO BOTANA EL DIA 15 DE SEPTIEMBRE DE 1913

ANO XXXV

Inscrito en el Registro Nacional de Propiedad Intelectual con el N° 252.868

BUENOS AIRES, DOMINGO, MARZO 21 DE 1948

El Diario de Buenos Aires Para Toda La Republica

No. 12.063



**El árbol fatal.**— Una curva amplia, encha, que conduce luego a la recta que enfrenta al Club de Gimnasia y Esgrima y luego a Obras Sanitarias de la Nación, fue el triste escenario del fatal accidente que costó la vida

al volante argentino Pablo Luis Pessatti. Casi al final de esa curva, Pessatti, que venía solo, hizo un trompo con su máquina, y por efecto del mismo, su coche se desplomó rápidamente y dando marcha atrás, se levantó despidiendo al corredor y lanzan-

dolo contra el árbol. Luego, dando un tumbao, se estrelló contra el mismo árbol partiéndose el chasis casi por la mitad. Al caer Pessatti fue golpeado por su mismo coche, y sufrió muchas heridas que lo ocasionaron, casi al instante, la muerte. trasladado

al hospital, falleció en el trayecto. La muerte en su trágico vértigo había doblegado una entereza juvenil, una pasión crílica y corajuda; fue una carrera entre la vida y la muerte por la cual todo el deporte argentino viste con crepesos su alma

## Tendrá Influencia Eficaz en la Elección del 18 de Abril

**TURIN, 21 (Unión).**— En fuentes aliadas al gobierno italiano se expresó hoy que la participación de este país en la Unión de Europa Occidental será el tema principal de la conferencia de mañana entre los ministros de Relaciones Exteriores Carlo Sforza y Georges Bidault.

El encuentro de los cancilleres se realizará al subsede de Turin, cerca del puerto de Cuneo. Bidault y de Gasperi viajarán hasta el lugar de la conferencia en automóvil, desde allí.

El informante citado expresó que "el frente occidental indubitablemente será el tópico vital en vista del anuncio francés sobre Trieste y la cesión".

Las manifestaciones jubilosas la incorporación de Trieste a pesar de la falta de diálogos, debida a la huida de los tipógrafos, los franceses se enfocaron rápidamente del proyecto de las tres grandes potencias de devolver a Italia la ciudad de Trieste. En esta ciudad procomunistas sobrevivió enseguida la tipografía nacionalista, aunque los diarios de izquierda traidores de Milán publicaban titulares a efectos columnas con la denuncia de Togliatti sobre el golpe electoral y su intención de que la cuestión de Trieste podría resolverse mediante la ayuda de los comunistas que intercedían ante Yugoslavia.

El canciller francés fue aclamado en Turin

Cuando Bidault visitó hoy al arzobispo de Turin, cardinal Maurizio

## La Comisión del Senado Yanqui Aplazó Para el Lunes la Ayuda a la China

**WASHINGTON, 21 (AP).**— La comisión de Relaciones Exteriores del Senado postergó hasta el lunes próximo su decisión con respecto al proyecto de ley de ayuda a China, cuyo monto asciende a 500 millones de dólares. El presidente de la comisión, senador Vandenberg, declaró a los periodistas que se había invitado al secretario de Estado, general Marshall, para que concuerda a declarar, en un momento durante la sesión de clausura que realizará el lunes. Añadió que la comisión discurrió el proyecto citado, pero que no llegó a una conclusión definitiva.

Pontati, más de mil personas se reunieron frente a la iglesia y le tributaron una oración al salir con las palmas que se le dieron en celebración del domingo.

Bidault entró en la sesión de comandante de la Legión de Honor a las puertas del mar; guerrillero Ducio Galimberti, y la orden de caballería de la Legión al guerrillero Giorgio Agosti. El movimiento de la resistencia italiana, sin hacer nuevas alusiones a Trieste, pero el subsecretario de Relaciones Exteriores de Italia, Antonio Brusasca, al responder en nombre de los guerrilleros, volvió a exponer el agudo dilema de la nación por el resto de Francia.

Brusasca dijo: "La noticia referente a Trieste llenó de satisfacción nuestros corazones, y es justo y nada más que Turin, la primera ciudad de la resistencia, haya sido la primera en recibir la gran noticia de que nuestros hermanos de Venecia Italia, que lucharon junto con nosotros por la independencia, se reintegraban en brazos de Italia".

Las plazas públicas de Turin estaban llenas de las pasiones acumuladas del domingo y se volvieron insustentables durante la discusión sobre Trieste, único tema de conversación.

## La Iniciativa del Canciller Francés es Acogida en Roma

**TURIN, 21 (AP).**— El ministro de Relaciones Exteriores de Francia, señor Georges Bidault, declaró que ha sentido mucho agrado ante la reacción de Italia frente a la propuesta de los aliados occidentales de que se devolviera Trieste a Italia. "He estado leyendo los periódicos y he sentido mucho agrado", declaró a los correspondientes. Al preguntarle si el anuncio que hicieron los periódicos occidentales había sido cabalado pues que ejerciera influencia sobre las elecciones italianas del 18 de abril, el señor Bidault respondió los brazos, sonrió y dijo: "No hay respuesta para eso".

Togliatti intenta contrarrestar el efecto

**ROMA, 21 (Unión).**— El señor Palmiro Togliatti, dirigente comunista italiano, dijo hoy que la propuesta occidental de devolver Trieste a Italia era mera especulación electoral y un vulgar intento de arrastrar a la nación hacia la atmósfera de guerra que se vivía.

Seguía la pregunta —¿seguirán para su agrupación— de que si su partido estaría en favor o en contra de la propuesta de devolución de Trieste.

Se trata de una propaganda electoral, dicen en Rusia

**LAKE SUCCESS, 21 (AP).**— "Se trata evidentemente de un acto de propaganda —declaró al vocero de la delegación rusa ante la ONU— al referirse a la decisión prioritaria de recomendar la restitución de Trieste a Italia".

Por su parte el embajador yugoslavo en Washington, señor Kosa-

## En la Plaza del Duomo Hubo un Choque Entre Comunistas y Nacionalistas

**MILAN, 21 (AP).**— Un grupo de "Viva Trieste", escuchado en la Plaza del Duomo de Milán, en las primeras horas de esta tarde, arrojó una bomba a palanqueta entre comunistas y anticomunistas, a la que sucedieron temidos los hechos políticos.

Es el primer acto de violencia que se registra desde el anuncio de ayer de que las tres grandes potencias propuestas devolvieran a Italia el territorio libre de Trieste. El incidente se produjo al entrar a la plaza una manifestación conduciendo una enorme bandera. La bandera llevaba la medalla otorgada a los milicianos por su heroísmo en los cinco días en que liberaron de los nazis la ciudad. El público aplaudió con entusiasmo la bandera y gritó "Viva Trieste".

El hecho, manifestado profunda emoción por el hecho, diciendo que era de terminación era factible de crear una atmósfera más tensa aún en Europa.

¿Qué hará ahora la Unión Soviética?, preguntan en París

**PARIS, 21 (AFP).**— "¿Qué hará ahora la Unión Soviética?", preguntan los diarios de Francia al comentar el asonada del ofrecimiento de restitución de Trieste a Italia, hecho por los anglofranceses y estadounidenses.

Más que el acuerdo aduanero francoitaliano, lo que asomaba hoy a la opinión es puramente la equívoca cuestión triestina.

Los delegatistas aplauden el ofrecimiento

La prensa de derecha y los diarios aliados al general De Gaulle, aplauden sin reservas el ofrecimiento. La propuesta hecha a la Unión Soviética, y consideran que los efectos prioritarios de este acto de los intereses occidentales, habían de hacer sentir en las urnas en la elección del 18 de abril.







\_\_\_\_\_





## No Hubo Víctimas: Avaluaron los Daños en 500.000 Pesos

La ceremonia de la tumba fue una forma de ocho horas y otras mejoras sociales.

La importancia del tiempo frías, en parte, la sencilla ceremonia preparada, e impidió el acceso de cientos de numerosas personas desearon de participar en el funeral homenaje.


Las autoridades del sindicato, embargo, dispusieron que a pesar de la lluvia fuera depositada una ofrenda floral sobre la tumba. Ferreiro, guardándose en esas circunstancias unos instantes de duelo.

Los demás aspectos del homenaje fueron diferidos para mejor oportunidad.



beros, que emplataron varias líneas de mangueiras para combatir el fuego, que habían avanzado rápidamente, propagándose a todas las dependencias de la sala.

Pero tropezaron con una grave dificultad: la falta de combustible para la tarea. Faltaba agua. Los bomberos que salían de las mangueiras se evaporaban antes de llegar al foco del incendio. Por otra parte,



AGASAJAN AL SECRETARIO DE TI

cilla realizó acerca un banquete en

vienda, en la que María Treire, y

Acción Social Directa, Valeriano

les cupo a ambos funcionarios en la

salarios para agudizados y jubilación

para

Desde hace varios días, un grupo de amigos estaba preparando la fiesta campestre que debían realizar hoy en un recreo de Luján. Ayer, temieron que el picnic fracasara por mal tiempo, pero esa madrugada el cielo estaba despejado y todos, antes de que aclarara,

Al llegar frente al número 2957

De la calle Gassan, se desvió hacia el sur, a la izquierda, hacia el cruce de la calle de la mayor confusión, muchos daban gritos en demanda de auxilio.

Desde la comisaría 56ª, ubicada a poca distancia del lugar del accidente, fueron solicitados los servicios de la Asistencia Pública y

**L I C I T A C I O**

---

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS DE LA NACION      Ministerio de Obras Públicas de la Provincia de Buenos Aires

**PLÁN GENERAL DE TRABAJOS PÚBLICOS . Trienio 1947-1949**

**Federal. Propuestas:** 6º piso.  
hasta día licitación.  
**Presupuesto oficial:** \$ 734.742,50.  
Nº 232 C, 9 11, 13, 15, 17, 19, 21 y  
23 a 48.

---

**Instituto Argentino de  
Promoción del Intercambio**

Hasta el día 22 de marzo de 1948, a las 17, se recibirán en la oficina de Compras y Suministros del IAPI, Diagonal Roque Sáenz Peña 648, 5º piso, propuestas cerradas y lacradas.

La Plata, marzo 10 de 1948

Fernando J. Albertoli, Director General

CN 9 810 C 13 1 18, V 323 40 4

PLAN QUINQUENAL

kilómetros 10 y 11 de la ruta N° 1 La Plata. Este transporte se efectuará por cuenta del IAPI y su presupuesto oficial asciende a \$ 299.060. La carga se efectuará directamente al IAPI por medios mecánicos. Se po-

para el día 9 de abril de 1948 a las 10 horas, para la provisión de elementos y accesorios varios para instalaciones eléctricas. Documentación técnica msn. 60. (sesenta pesos moneda nacional). La apertura de las propuestas se llevará a

En 30 Personas

en dos ambulancias, y utilizando automóviles cuyos conductores se ofrecieron, llevaron a los heridos

Della Nieto de Dasso, argentina, de 31 años; Haydée Dora Ponce, argentina, de 19; Nelly Gianini, argentina, de 19; Luisa Raggio de Dasso, italiana, de 73; Luis Raggio, argentino, de 19, y Antonio Raggio, italiano, de 56.

Los dos primeros, cuyo estado reviste gravedad, han quedado internados.

La seccional 50ª se hizo cargo de las actuaciones sumariales de estilo.

**Dr. VASQUEZ RAMOS**  
Abogado Mexicano y ex Juez  
Civil en asuntos de familia en  
**MEXICO** mes GRATIS

**VIAMONTE 986, 3er. p.-T.A. 35-0291**

rran al acto. La documentación técnica podrá adquirirse en la citada Dirección General (Sección Adquisiciones) a \$2.25

**PLAN QUINQUENAL**

Secretaría de Aeronáutica  
DIRECCION GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURA

Llámanse a licitación pública para el día 29 de marzo de 1948, a las 9 horas, para la contratación de encerado de

pisos de madera y limpieza de los edificios ocupados por la Secretaría de Aeronáutica. Pliego de condiciones: gratuito. La apertura de las propuestas se llevará a cabo en

la Dirección General de Infraestructura de Aeronáutica, calle José Evaristo Uriburu N° 754, en presencia de los interesados que concurren al acto. Pliego de condiciones podrá

obtenese en la citada Dirección General (Adquisiciones) de 8 y 30 a 12 horas. — El Secretario de Aeronáutica.

Nº 3219 D.F. 48. G. 15.3.48. V. 24.3.48.

MINISTERIO DE OBRAS  
PUBLICAS DE LA NACION  
DIRECCION DE SUMINISTROS

Llámanse a licitación pública  
Nº 1226 hasta el 14 de abril de  
1948, a las 16: provisión de me-  
dicamentos, elementos sanitari-  
os, artículos para curaciones,  
etc. Consultas: Dirección Sumi-

[illegible]

de amigos estaba preparando una gran manifestación que debía realizarse hoy en un recreo de Liniers. Pero al amanecer, cuando se acercaba por el puente, un camión se fracturó por mal tiempo, pero, por suerte, no se cayó. El conductor se escapó, pero el camión quedó volcado y todos, antes de que acabara, se apresuraron a partir.

**Duspan un camión**

Eran las seis cuando se congregaron en la manifestación. Los autos de partida y en número de trece, salieron a las 6.30. El camión 10.10.86, conducido por Domingo Duspan, se fracturó.

Los autos, coloreados blancos y lilas, para ubicar a los pasajeros, que corrieron hacia el lugar donde debía realizarse la manifestación. Los autos, con bebidas y comestibles.

**Ocorre el vuelco**

Al llegar al cruce del camino 2957 de la calle Casaca, el camión 10.10.86, conducido por Domingo Duspan, se fracturó un eje. El conductor se escapó, pero el camión quedó volcado y todos, antes de que acabara, se apresuraron a partir.

**Ministerio de Obras Públicas de la Nación**

**Dirección Nacional de Arquitectura**

Límanas a licitación pública Nº 34, hasta el día 22 de marzo de 1948, para la construcción de un edificio destinado a oficinas, en la ciudad de Liniers, provincia de Buenos Aires. El edificio tendrá una superficie de 10.000 metros cuadrados. Los planos y especificaciones se hallan a consulta en la Secretaría de esta República, calle de la Plata 57, entre Corrientes y Uruguay.

**Presupuesto oficial, \$ 13.960.950.**

La obra se legalizó, con un presupuesto de \$ 3.530,00.

El receptor de propuestas es el arquitecto Juan Carlos de la Cruz, en la apertura de las mismas se debe presentar un depósito de \$ 100.000,00.

La apertura de las mismas se hará el día 22 de marzo de 1948, a las 10 horas, en el despacho del arquitecto Juan Carlos de la Cruz, en la Secretaría de esta República, calle de la Plata 57, entre Corrientes y Uruguay.

**PLAN QUINQUENAL**

Secretaría de Aeronáutica

**DIRECCIÓN GENERAL DE INGENIERÍA DE AERONÁUTICA**

Licitación Pública Nº 12, de 14 de abril de 1948, para la construcción de un edificio destinado a oficinas, en la ciudad de Liniers, provincia de Buenos Aires. El edificio tendrá una superficie de 10.000 metros cuadrados. Los planos y especificaciones se hallan a consulta en la Secretaría de esta República, calle de la Plata 57, entre Corrientes y Uruguay.

**PLAN QUINQUENAL**

Secretaría de Aeronáutica

**DIRECCIÓN GENERAL DE INGENIERÍA DE AERONÁUTICA**

Licitación Pública Nº 12, de 14 de abril de 1948, para la construcción de un edificio destinado a oficinas, en la ciudad de Liniers, provincia de Buenos Aires. El edificio tendrá una superficie de 10.000 metros cuadrados. Los planos y especificaciones se hallan a consulta en la Secretaría de esta República, calle de la Plata 57, entre Corrientes y Uruguay.

[illegible]











Legui, de vuelta al hogar.— Legui, sonriente y optimista, se golió el paso a paso por nuestro fotógrafo, al prepararse para abandonar el Servicio Médico del hipódromo de San Isidro, donde se

hallara internado desde el accidente que sufrió el pibloer a Grullo en la pista. Acompañado por su asistente, legui por los amigos, despedido por el personal del Servicio Médico, muestra Leguismo, en su sonrisa, el optimismo con que refrena

al hogar para prepararse, sin duda, a reversionar sus laureles en nuestros directos hipódromos. Desde hoy, "El Pulpo" estará en el hogar donde la calma propia le permitirá recuperarse totalmente para volver a intervenir en la vieja profesión de látigo.

con la que conquistó la gloria, para contentamiento de toda la afición hípica. Legui permanecerá unos días en su domicilio y luego es posible que pase una breve temporada en el campo hasta restablecerse en forma completa.

# Desplante Venció por Medio Cuerpo a Etendard en la Milla de América

## RESULTADOS GENERALES DE HOY EN PALERMO

### Cañita Obtubo una Ajustada Victoria Sobre Guipúseco, en la de Potrancas

**1ª CARRERA** - Premio POSTER - 1000 Metros  
Caballos - Kt. - Jockeys G. P. Gan.  
1 CROMWELL 55, Bepiano (10) 23535 2503  
2 COQUE 55, L. López (10) 4119 949 26 10  
3 MIRA 55, E. Chabarro (10) 15053 2009 10 80  
4 S. GREGORY 55, A. Santa (10) 11043 2421 9 60  
5 PASCATE 55, G. Viala (10) 699 10013 2242 10 80  
hació

**2ª CARRERA** - Premio BANDERIN - 1000 Metros  
Caballos - Kt. - Jockeys G. P. Gan.  
1 PATITO 55, Recavarón (10) 8144 1858  
2 LAUREN 55, C. Buro (10) 18333 5233 22 30  
3 JULIA 55, L. Carré (10) 22546 7130 15 80  
4 IGUALADO 55, O. Nardi (10) 1174 3068 30 80  
5 G. ALVAREZ 55, J. Merino (10) 42314 11412 1 80  
6 G. ALVAREZ 55, J. Merino (10) 3061 1602 10 80  
7 G. ALVAREZ 55, J. Merino (10) 27300 8262 13 10  
8 D. HIPPO 55, L. Carré (10) 2257 1102 130 90

Divididos: de Cromwell, 5.20 y 5.38; de Coque, 6.00. Ganada por 3 cuerpos; del 2º al 5º, de 12 a 20 segundos.  
Tiempo: 1'41" 1/2.

Divididos: de Patito, 5.10 y 5.20; de Lauren, 5.30 y 5.40. Ganada por 15 cuerpos; del 2º al 5º, de 3 segundos.  
Tiempo: 1'37".

No correron: Le. Taveretti y Barandín. — Cudador: J. de Silva. — Stud: San J. de la Cruz. — J. de la Cruz. — J. de la Cruz.

No correron: Le. Taveretti y Barandín. — Cudador: J. de Silva. — Stud: San J. de la Cruz. — J. de la Cruz. — J. de la Cruz.

SE LARGO EN HORAS. — En buen momento se

SE LARGO EN HORAS. — En buen momento se

**3ª CARRERA** - Premio TONTO - 1000 Metros  
Caballos - Kt. - Jockeys G. P. Gan.  
1 CASTA 55, Recavarón (10) 11735 4341  
2 GUINER 55, F. R. Quinte (10) 18339 3383 11 90  
3 BUSTIA 55, C. Buro (10) 34888 1708 10 30  
4 ENTRADES 55, J. Merino (10) 68311 10481 8 40  
5 MIRA 55, G. Viala (10) 2355 1252 10 80  
6 S. GREGORY 55, L. Carré (10) 2393 951 8 70  
7 S. GREGORY 55, L. Carré (10) 13582 3817 16

**4ª CARRERA** - Premio AMERICA - 1000 Metros  
Caballos - Kt. - Jockeys G. P. Gan.  
1 DESPLANTE 55, J. F. Ar. (10) 83234 2669  
2 CROMWELL 55, O. Nardi (10) 13322 11250 3 10  
3 PATITO 55, J. Merino (10) 15882 3280 22 10  
4 A. ALVAREZ 55, L. Carré (10) 1232 2761 30 60  
5 PATITO 55, J. Merino (10) 15882 3280 22 10

Divididos: de Casta, 5.18 y 5.02; de Guiner, 5.10 y 5.12. Ganada por 15 cuerpos; del 2º al 5º, de 12 a 20 segundos.  
Tiempo: 1'37".

Divididos: de Desplante, 5.10 y 5.12; de Cromwell, 5.30 y 5.40. Ganada por 15 cuerpos; del 2º al 5º, de 12 a 20 segundos.  
Tiempo: 1'37".

No correron: Le. Taveretti y Barandín. — Cudador: J. de Silva. — Stud: San J. de la Cruz. — J. de la Cruz. — J. de la Cruz.

No correron: Le. Taveretti y Barandín. — Cudador: J. de Silva. — Stud: San J. de la Cruz. — J. de la Cruz. — J. de la Cruz.

SE LARGO EN HORAS. — En buen momento se

SE LARGO EN HORAS. — En buen momento se

**5ª CARRERA** - Premio PELUCERO - 1500 Metros

**5ª CARRERA** - Premio PELUCERO - 1500 Metros

**1ª CARRERA** - Premio PELUCERO - 1500 Metros  
Caballos - Kt. - Jockeys G. P. Gan.  
1 OCEAN QUEEN 55, B. (10) 49018 9294  
2 MIRA 55, M. Santa (10) 15053 2009 10 80  
3 PATITO 55, L. Carré (10) 22546 7130 15 80  
4 IGUALADO 55, O. Nardi (10) 1174 3068 30 80  
5 G. ALVAREZ 55, J. Merino (10) 42314 11412 1 80  
6 G. ALVAREZ 55, J. Merino (10) 3061 1602 10 80  
7 G. ALVAREZ 55, J. Merino (10) 27300 8262 13 10  
8 D. HIPPO 55, L. Carré (10) 2257 1102 130 90

**2ª CARRERA** - Premio PELUCERO - 1500 Metros  
Caballos - Kt. - Jockeys G. P. Gan.  
1 OCEAN QUEEN 55, B. (10) 49018 9294  
2 MIRA 55, M. Santa (10) 15053 2009 10 80  
3 PATITO 55, L. Carré (10) 22546 7130 15 80  
4 IGUALADO 55, O. Nardi (10) 1174 3068 30 80  
5 G. ALVAREZ 55, J. Merino (10) 42314 11412 1 80  
6 G. ALVAREZ 55, J. Merino (10) 3061 1602 10 80  
7 G. ALVAREZ 55, J. Merino (10) 27300 8262 13 10  
8 D. HIPPO 55, L. Carré (10) 2257 1102 130 90

Divididos: de Ocean Queen, 5.50 y 5.20; de MIRA, 5.10 y 5.12. Ganada por 34 cuerpos; del 2º al 5º, de 12 a 20 segundos.  
Tiempo: 1'37".

Divididos: de Ocean Queen, 5.50 y 5.20; de MIRA, 5.10 y 5.12. Ganada por 34 cuerpos; del 2º al 5º, de 12 a 20 segundos.  
Tiempo: 1'37".

No correron: Le. Taveretti y Barandín. — Cudador: J. de Silva. — Stud: San J. de la Cruz. — J. de la Cruz. — J. de la Cruz.

No correron: Le. Taveretti y Barandín. — Cudador: J. de Silva. — Stud: San J. de la Cruz. — J. de la Cruz. — J. de la Cruz.

SE LARGO EN HORAS. — En buen momento se

SE LARGO EN HORAS. — En buen momento se

**PROFESIONALES**

**PROFESIONALES**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

**Dr. A. R. ZAMBRINI**

## Aroma de Eucalipto

Como lo Habíamos Previsto, Gamuza Confirmó ser una Potranca de Calidad en el Premio Damiani

Como lo Habíamos Previsto, Gamuza Confirmó ser una Potranca de Calidad en el Premio Damiani

Como lo Habíamos Previsto, Gamuza Confirmó ser una Potranca de Calidad en el Premio Damiani

Como lo Habíamos Previsto, Gamuza Confirmó ser una Potranca de Calidad en el Premio Damiani

Como lo Habíamos Previsto, Gamuza Confirmó ser una Potranca de Calidad en el Premio Damiani

Como lo Habíamos Previsto, Gamuza Confirmó ser una Potranca de Calidad en el Premio Damiani

Como lo Habíamos Previsto, Gamuza Confirmó ser una Potranca de Calidad en el Premio Damiani

Como lo Habíamos Previsto, Gamuza Confirmó ser una Potranca de Calidad en el Premio Damiani

Como lo Habíamos Previsto, Gamuza Confirmó ser una Potranca de Calidad en el Premio Damiani

Como lo Habíamos Previsto, Gamuza Confirmó ser una Potranca de Calidad en el Premio Damiani

Como lo Habíamos Previsto, Gamuza Confirmó ser una Potranca de Calidad en el Premio Damiani

Como lo Habíamos Previsto, Gamuza Confirmó ser una Potranca de Calidad en el Premio Damiani

Como lo Habíamos Previsto, Gamuza Confirmó ser una Potranca de Calidad en el Premio Damiani

Como lo Habíamos Previsto, Gamuza Confirmó ser una Potranca de Calidad en el Premio Damiani

Como lo Habíamos Previsto, Gamuza Confirmó ser una Potranca de Calidad en el Premio Damiani

Como lo Habíamos Previsto, Gamuza Confirmó ser una Potranca de Calidad en el Premio Damiani

Como lo Habíamos Previsto, Gamuza Confirmó ser una Potranca de Calidad en el Premio Damiani

Como lo Habíamos Previsto, Gamuza Confirmó ser una Potranca de Calidad en el Premio Damiani

Como lo Habíamos Previsto, Gamuza Confirmó ser una Potranca de Calidad en el Premio Damiani

Como lo Habíamos Previsto, Gamuza Confirmó ser una Potranca de Calidad en el Premio Damiani

Como lo Habíamos Previsto, Gamuza Confirmó ser una Potranca de Calidad en el Premio Damiani

Como lo Habíamos Previsto, Gamuza Confirmó ser una Potranca de Calidad en el Premio Damiani

Como lo Habíamos Previsto, Gamuza Confirmó ser una Potranca de Calidad en el Premio Damiani

Como lo Habíamos Previsto, Gamuza Confirmó ser una Potranca de Calidad en el Premio Damiani

Como lo Habíamos Previsto, Gamuza Confirmó ser una Potranca de Calidad en el Premio Damiani

Como lo Habíamos Previsto, Gamuza Confirmó ser una Potranca de Calidad en el Premio Damiani

Como lo Habíamos Previsto, Gamuza Confirmó ser una Potranca de Calidad en el Premio Damiani

Como lo Habíamos Previsto, Gamuza Confirmó ser una Potranca de Calidad en el Premio Damiani

Como lo Habíamos Previsto, Gamuza Confirmó ser una Potranca de Calidad en el Premio Damiani

Como lo Habíamos Previsto, Gamuza Confirmó ser una Potranca de Calidad en el Premio Damiani

Como lo Habíamos Previsto, Gamuza Confirmó ser una Potranca de Calidad en el Premio Damiani

Como lo Habíamos Previsto, Gamuza Confirmó ser una Potranca de Calidad en el Premio Damiani

Como lo Habíamos Previsto, Gamuza Confirmó ser una Potranca de Calidad en el Premio Damiani

Como lo Habíamos Previsto, Gamuza Confirmó ser una Potranca de Calidad en el Premio Damiani

Como lo Habíamos Previsto, Gamuza Confirmó ser una Potranca de Calidad en el Premio Damiani

Como lo Habíamos Previsto, Gamuza Confirmó ser una Potranca de Calidad en el Premio Damiani

Como lo Habíamos Previsto, Gamuza Confirmó ser una Potranca de Calidad en el Premio Damiani

Como lo Habíamos Previsto, Gamuza Confirmó ser una Potranca de Calidad en el Premio Damiani

Como lo Habíamos Previsto, Gamuza Confirmó ser una Potranca de Calidad en el Premio Damiani

Como lo Habíamos Previsto, Gamuza Confirmó ser una Potranca de Calidad en el Premio Damiani

Como lo Habíamos Previsto, Gamuza Confirmó ser una Potranca de Calidad en el Premio Damiani

Como lo Habíamos Previsto, Gamuza Confirmó ser una Potranca de Calidad en el Premio Damiani

Como lo Habíamos Previsto, Gamuza Confirmó ser una Potranca de Calidad en el Premio Damiani

Como lo Habíamos Previsto, Gamuza Confirmó ser una Potranca de Calidad en el Premio Damiani

Como lo Habíamos Previsto, Gamuza Confirmó ser una Potranca de Calidad en el Premio Damiani

Como lo Habíamos Previsto, Gamuza Confirmó ser una Potranca de Calidad en el Premio Damiani

## AVISOS AGRUPADOS

Para Avisos en Esta Sección, Llame a 38-9038

Para Avisos en Esta Sección, Llame a 38-9038

Para Avisos en Esta Sección, Llame a 38-9038

Para Avisos en Esta Sección, Llame a 38-9038

Para Avisos en Esta Sección, Llame a 38-9038

Para Avisos en Esta Sección, Llame a 38-9038

Para Avisos en Esta Sección, Llame a 38-9038

Para Avisos en Esta Sección, Llame a 38-9038

Para Avisos en Esta Sección, Llame a 38-9038

Para Avisos en Esta Sección, Llame a 38-9038

Para Avisos en Esta Sección, Llame a 38-9038

Para Avisos en Esta Sección, Llame a 38-9038

Para Avisos en Esta Sección, Llame a 38-9038

Para Avisos en Esta Sección, Llame a 38-9038

Para Avisos en Esta Sección, Llame a 38-9038

Para Avisos en Esta Sección, Llame a 38-9038

Para Avisos en Esta Sección, Llame a 38-9038

Para Avisos en Esta Sección, Llame a 38-9038

Para Avisos en Esta Sección, Llame a 38-9038

Para Avisos en Esta Sección, Llame a 38-9038

Para Avisos en Esta Sección, Llame a 38-9038

Para Avisos en Esta Sección, Llame a 38-9038

Para Avisos en Esta Sección, Llame a 38-9038

Para Avisos en Esta Sección, Llame a 38-9038

Para Avisos en Esta Sección, Llame a 38-9038

Para Avisos en Esta Sección, Llame a 38-9038

Para Avisos en Esta Sección, Llame a 38-9038

Para Avisos en Esta Sección, Llame a 38-9038

Para Avisos en Esta Sección, Llame a 38-9038

Para Avisos en Esta Sección, Llame a 38-9038

Para Avisos en Esta Sección, Llame a 38-9038

Para Avisos en Esta Sección, Llame a 38-9038

Para Avisos en Esta Sección, Llame a 38-9038

Para Avisos en Esta Sección, Llame a 38-9038

Para Avisos en Esta Sección, Llame a 38-9038

Para Avisos en Esta Sección, Llame a 38-9038

Para Avisos en Esta Sección, Llame a 38-9038

Para Avisos en Esta Sección, Llame a 38-9038

Para Avisos en Esta Sección, Llame a 38-9038

Para Avisos en Esta Sección, Llame a 38-9038

Para Avisos en Esta Sección, Llame a 38-9038

Para Avisos en Esta Sección, Llame a 38-9038

Para Avisos en Esta Sección, Llame a 38-9038

Para Avisos en Esta Sección, Llame a 38-9038

Para Avisos en Esta Sección, Llame a 38-9038

Para Avisos en Esta Sección, Llame a 38-9038





En Espectacular Accidente Perdió la Vida el Volante Pablo Luis Pessatti  
**Fangio Graduó su Tren de Carrera y Ganó a lo Campeón**

## Clasificación Definitiva

El Premio Otoño Redújose a su Lucha con Alfredo Pian

**L**a octava edición del Gran Premio Otoño, dedicado este año por el Automóvil Club Argentino a la mecánica nacional, no tuvo mucha suerte hoy. Su desarrollo se hizo bajo una lluvia que en forma recia castigaba a los corredores, dirigentes y público y restaba brillo a las alternativas de la importante competencia.

El cielo gris, desde las primeras horas de la mañana había ya restado a los menos entusiastas los deseos de presenciar la carrera, pero era dable advertir, cerca de las 9 que en el circuito se habían ubicado varios miles de espectadores.

◆ *Illyria intensa*

[illegible]

do Porto, porque no de const

Mientras el interés residía en la lucha por el primer puesto, donde Pian y Fangio no se daban tregua. Pudo advertirse sin que en forma gradual el bravo corredor de Balcarre disminuyera la diferencia que lo separaba del piloto. Por su parte, el piloto de coche doce, José M. Solá, se ha-

### ◆ La largada

Bajo una lluvia persistente se hicieron presentes solo 11 corredores en la línea de largada. Ruidieron los motores y bajada la bandera a cuadros rápidamente se partieron en la recta. El coche de Plan logró tomar el mando del protón, seguido por Fania. Barabara y los agrupados los restantes participantes.

Con evidente expectativa se esperaba el pase final al centro. Fue el último momento después un coche

rejo asomó su silueta. Era el día  
Pian, que conducido con firmeza  
había logrado sacar alrededor de  
100 metros a Fangio que lo escol-  
taba.

La segunda vuelta el coche de  
Barabara se precipitó sobre uno  
de los faros que hercaban la  
curva principal, sin que su fufiera  
otra consecuencia que algunas  
abolladuras en el guardabarros de-

**JUAN MANUEL FANGIO** *te com-  
para considerárlolo contenido apu-  
mer puesto y logró paulatinamente  
tablecer más de dos minutos*

la colocado en la tercera colu-  
ción, en forma boicada, aunque  
bastante distanciado de los pun-  
tos.

**El día de la victoria**

◆ **El accidente a Pessatti**

Mientras en la punta seguía aumentando su ventaral, un serio accidente puso la nota de tristeza en Pablo Pessatti. Hubo sufrido un vuelco espectacular, cuya información conseguimos en lugar apro-

to.

**Porqué no se suspendió la Carrera**

MUCHOS fueron esta ma-  
ñana los que se reunieron

verdad es otra y lo que reza en el reglamento de las carre-

"El comisario deportivo no puede suspender una carrera

größer por algum factor ajeno  
a la lluvia o inclemencia del  
tiempo, queda tan pronto con un

por esa medida, la misma no se justifica, cuando.—como



DESDE LA iniciación de la carrera hasta cumplidas 700 vueltas, quedó Alzado Pina al brayo volante, pasó Fangio h

## La Lluvia Llevó a su Antojo las Alternativas del Premio Otoño



un segundo, y el promedio llegaba a los 86.110 kmts. por hora.

Anal. del Gran Premio Otoño de

una marcha no muy normal. Se tenía la impresión que cada cual marchaba a "brincos". Y fué

1997



dad, evidencia poseer muchas con-

Pessatti se registra en el año 935, donde obtuvo el tercer puesto en

Pablo Luis Pessatti, tenía un La primera afirmación de Pablo

1. 1990年12月1日以前

